



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Morten Wright Hansen / 91170257	Vår referanse: 20/106979-1	Deres referanse:	Vår dato: 12.06.2020
---------------------------------------	--	-------------------------------	------------------	-------------------------

Forslag til endring av dato for tilpasning til krav i tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m.

I forbindelse med Samferdselsdepartementets bestilling av en utredning av nasjonale føringer på riks- og fylkesvegnettet 29.11.2018 ble det sendt ut en tilleggsbestilling datert 06.06.2019.

Samferdselsdepartementet skriver i denne bestillingen:

På bakgrunn av etterfølgende dialog med Vegdirektoratet ang. oppdragets omfang, ser vi behov for å presisere at oppdraget også omfatter en gjennomgang av forskriftsfestede krav hjemlet i veglova som regulerer riks- og fylkesveinettet.

Samferdselsdepartementet viser til forskrift 13.12.2016 nr. 1597 om minimum sikkerhetskrav til visse veitunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) og forskrift 10.12.2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.).

I henhold til gjeldende tunnelsikkerhetsforskrift skulle sikkerhetsmessig oppgradering av tunneler lenger enn 500 meter langs riksvei være utført innen 30. april 2014, men med mulighet for 5 års forlengelse. Kravet er basert på EU-direktiv som stiller krav til sikkerheten på TEN-T veinettet. Ved implementering av forskriften ble det vedtatt at direktivets krav også skulle gjelde på riksveinettet utover TEN-T veinettet. Dette for å bidra til gjennomføring av nullvisjonen og for at trafikantene og samfunnet for øvrig skulle sikres samme sikkerhetsstandard i tunneler på riksvei.

Ut fra en samlet vurdering der risiko og konsekvenser knyttet til ulykker ble vurdert, ble tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesvei m.m. begrenset til å gjelde tunneler over 500 meter og med en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på 300 kjøretøyer eller mer. I denne

forskriften er frist for sikkerhetsmessig oppgradering satt til 1. januar 2020, med mulighet for forlengelse med 5 år.

På bakgrunn av dialog med Statens vegvesen ser vi behov for å vurdere overnevnte tidsfrister i de to tunnelsikkerhetsforskriftene. Det har hittil vist seg i gjennomførte og pågående oppgraderingsprosjekter at det har vært behov for tyngre og mer kostbare tiltak enn ventet for å oppnå den forskriftsmessige sikkerhetsstandard. Statens vegvesens analyser indikerer også at flere framtidige prosjekter kan komme i samme situasjon. Vi ber derfor Vegdirektoratet vurdere endring av gjeldende tidsfrister i tunnelsikkerhetsforskriftene. Det er også ønskelig at behovet for en ny dispensasjonsbestemmelse utredes. Vurderingen må ta hensyn til eventuelle begrensninger i gjeldende tunnelsikkerhetsdirektiv.

En betydelig andel av oppgaven med tunneloppgraderingsprosjektet er knyttet opp mot reduksjon av kritisk forfall. Dette er hovedårsaken til at det ikke alltid har vært mulig å gjennomføre tunneloppgraderingen innen gjeldende frister. Forlengelse av frister for å tilfredsstille tunnelsikkerhetsforskriftene er derfor etter vår erfaring nødvendig for å kunne holde eksisterende tunneler åpne i påvente av tunneloppgraderingsprosjekter som er forsinket.

De senere år har det også blitt en økt bevissthet om andre relevante forskrifter som gjelder ved tunneloppgradering, for eksempel forskrift om elektriske lavspenningsanlegg og maskinforskriften. Lowerket knyttet til miljø har også bidratt til betydelige merarbeider (lagring og utslipp av vaskevann og overflatevann). Hensyn til trafikkavvikling har stedvis også vært svært krevende.

Kravet til oppgradering av tunneler på fylkesvegnettet står i tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m. §12.

For tunneler som ikke oppfyller kravene i forskrift med vedlegg skal fylkeskommunen og i Oslo kommunen utarbeide plan for tilpasningen til forskriften, jf. § 2 annet ledd.

Dersom utbedringstiltakene omfatter vesentlige endringer i konstruksjon, utrustning eller bruk, skal framgangsmåten for godkjenning etter i § 4 andre og tredje ledd, § 8 og § 11 følges.

Renovering av tunneler for å oppfylle kravene til sikkerhetsnivå, skal utføres etter en tidsplan og skal være fullført innen 1. januar 2020. Fylkeskommuner med stor tunnelmasse kan etter søknad til Vegdirektoratet gis forlenget frist med inntil fem år.

På bakgrunn av dette foreslår Vegdirektoratet følgende forslag til ny tekst i forskriften:

For tunneler som ikke oppfyller kravene i forskrift med vedlegg skal fylkeskommunen og i Oslo kommunen utarbeide plan for tilpasningen til forskriften, jf. § 2 annet ledd.

Dersom utbedringstiltakene omfatter vesentlige endringer i konstruksjon, utrustning eller bruk, skal framgangsmåten for godkjenning etter i § 4 andre og tredje ledd, § 8 og § 11 følges.

*Renovering av tunneler for å oppfylle kravene til sikkerhetsnivå, skal utføres etter en tidsplan, og skal være fullført innen **1. januar 2023** med mulighet til forlengelse inntil **5 år** etter søknad til Vegdirektoratet. Fylkeskommuner med stor tunnelmasse eller med tunneler med stor kompleksitet kan etter søknad til Vegdirektoratet gis forlenget frist inntil **01.01.2031**.*

Mulige konsekvenser av dette forslaget er at forlengelse av kravene i forskriften kan medføre fare for hendelser i tunnel, redusert trafikkikkerhet og uforutsigbar fremkommelig på vegnettet. Konsekvenser for fylkeskommunenes handlefrihet vurderes som begrenset. Det forventes ikke kostnadsøkninger sammenlignet med dagens situasjon.

Vi ber om tilbakemelding på dette forslaget innen 30. juni 2020.

Vegdirektoratet
Med hilsen

Marit Brandtsegg
Direktør

Ing-Cristine Ericson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

AGDER FYLKESKommUNE, Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL
INNLANDET FYLKESKommUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKommUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
NORDLAND FYLKESKommUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ
OSLO KkommUNE PLAN- OG BYGNINGSETATEN, Postboks 364 Sentrum, 0102 OSLO
ROGALAND FYLKESKommUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER
TROMS OG FINNMARK FYLKESKommUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ
TRØNDELAg FYLKESKommUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER
VESTFOLD OG TELEMARk FYLKESKommUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN
VESTLAND FYLKESKommUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN
VIKEN FYLKESKommUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG